

**Gruppo PS, Verdi e indipendenti
Massagno**

2023	
30 MAR 2023	
RICEVUTO	

Massagno 21.03.2023

Mozione

Più vita e più verde nei quartieri, valorizzazione dello spazio stradale grazie alla generalizzazione delle strade 20 km/h nel Comune di Massagno.

Egregio Presidente,
gentili colleghe, egregi colleghi

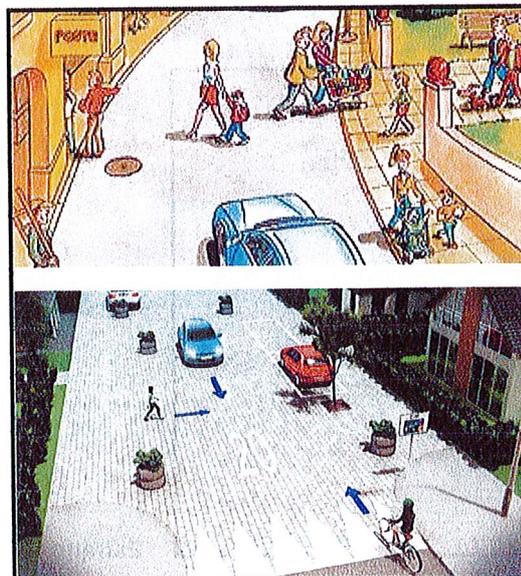
Premessa

Massagno cambia, si trasforma velocemente. Chiunque passeggi per il nostro Comune si accorge giornalmente dei repentini mutamenti dell'ambiente costruito. L'effetto è quello di una maggiore densificazione, di un aumento del costruito, di un territorio sempre più costipato, che ha bisogno di un correttivo per garantire la qualità urbana e ambientale degli abitanti di Massagno.

La soluzione è ovvia diventa necessario, e urgente, creare degli ampi spazi pubblici, in grado di garantire un giusto equilibrio tra lo sviluppo di una alta densità abitativa.

Al contempo riqualificare le strade che collegano questi spazi pubblici (ad esempio i parchi giochi) e gli edifici pubblici, trasformandole in zone di incontro dove si privilegia la mobilità lenta ossia dei pedoni, l'obiettivo è quello di riportare la dimensione dell'uomo come misura del Comune che cresce.

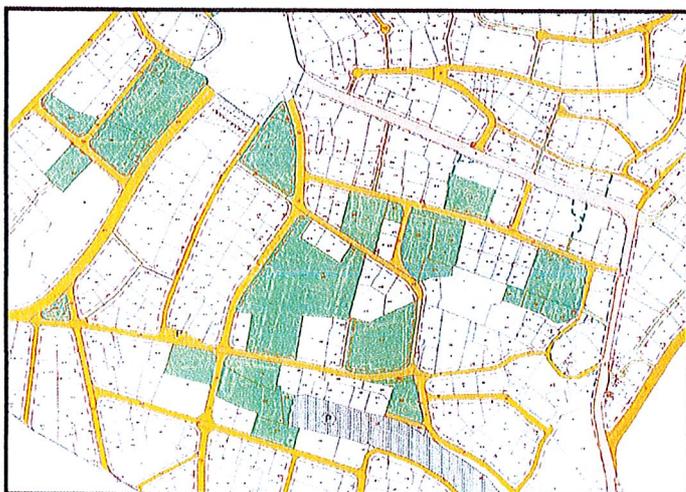
Rammentiamo che le zone d'incontro comprendono tratte di carreggiata situate in quartieri residenziali o commerciali dove i pedoni hanno la precedenza. La velocità è fissata a un massimo di 20 km orari.



Come gruppo pensiamo che sia possibile creare una sorta di anello virtuoso, un percorso privilegiato per chi cammina a piedi che interessa un esteso comparto centrale da riqualificare in termini ambientali e qualità di vita.



La proposta ha lo scopo evidente di trasformare la "strada a favore delle persone", di migliorare la qualità di vita nei quartieri residenziali, moderare e ridurre il volume di traffico, contribuire a una migliore sicurezza per pedoni e ciclisti, contribuire a una possibile riduzione dell'emissione, ed eventuale riduzione, di gas di scarico e dei rumori, nonché incrementare la presenza di alberature e verde vario.



Estratto PR – Zone di interesse pubblico

Le strade residenziali come luoghi di vita

“Le strade all'interno delle località sono luoghi di vita. Servono al transito di veicoli, ciclisti e pedoni, ma sono anche spazi per l'interazione sociale, il commercio, la sosta e lo svago di interi quartieri e paesi. La loro multifunzionalità è una ricchezza da promuovere. Già dagli anni Novanta gli interventi di moderazione del traffico mirano a migliorare la sicurezza di tutti gli utenti della strada, garantendo nel contempo la fluidità del traffico. Da allora molti progetti sono stati realizzati e si sono accumulate utili esperienze. Anche il quadro territoriale e normativo è cambiato. Gli orientamenti federali e cantonali in materia di sviluppo territoriale chiedono di promuovere uno sviluppo urbano di qualità, evitando la continua dispersione degli insediamenti e sostenendo la riqualificazione e la cura degli spazi pubblici”.

Sono, le parole di cui sopra, le indicazioni riportate dal capo del Dipartimento del territorio, on. Zali, nella sua premessa alle Linee guida “Concezione dello spazio stradale all'interno delle località - Dimensionamento, moderazione, arredo e segnaletica” pubblicate già nel gennaio 2017.



Sempre all'interno delle premesse di cui sopra l'on. Zali indica come:

“La legislazione ambientale impone il miglioramento della qualità dell'aria e la riduzione dell'inquinamento fonico. Analogo discorso va fatto in relazione al traffico e alla crescente saturazione delle arterie stradali. Non da ultimo, sono aumentate le esigenze e la sensibilità della popolazione in merito alla tutela del paesaggio e alla qualità di vita nelle città... Se gli obiettivi di garantire un'elevata sicurezza e la fluidità del traffico rimangono prioritari, altrettanta attenzione va data alla cura e alla valorizzazione dell'insieme dello spazio stradale, a beneficio della vivibilità e dell'attrattiva dei quartieri attraversati e del benessere di tutti.”

Le nostre strade da riqualificare

Noi prospettiamo la possibilità di intervenire nelle zone e quartieri dove sono presenti strutture pubbliche con la possibilità di redigere un piano complessivo su tutto il Comune di Massagno.

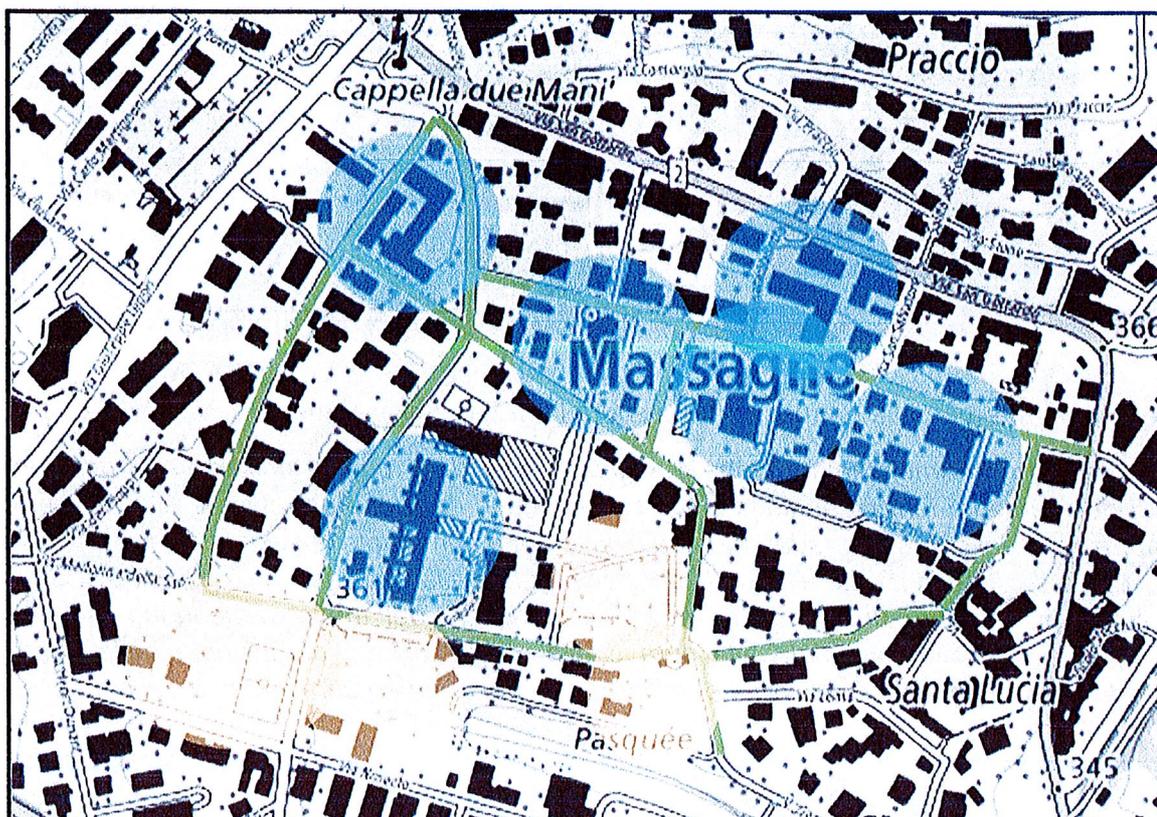
Questa mozione presenta una proposta che si può considerare il primo di vari progetti da approntare nelle zone residenziali più sensibili al tema del traffico di Massagno,

Più precisamente reputiamo che le prime strade residenziali da riqualificare siano quelle perimetrali all'area centrale del Comune di Massagno, un nucleo urbano caratterizzato da un articolato sistema di spazi pubblici aperti ed edifici pubblici.

Un sistema di strade e spazi contraddistinto da parchi giochi, Scuola dell'infanzia, Scuole elementari e Scuole medie, Casa Girasole, Casa comunale, Cinema Lux, Chiesa parrocchiale, ecc.

Al contempo le strade dove intervenire possono essere divise in due tappe:

1. Via Giuseppe Motta, Via Battista Foletti, Via Cabione
2. Via Madonna della Salute, Via Bernardino Stazio, Via Sindacatori

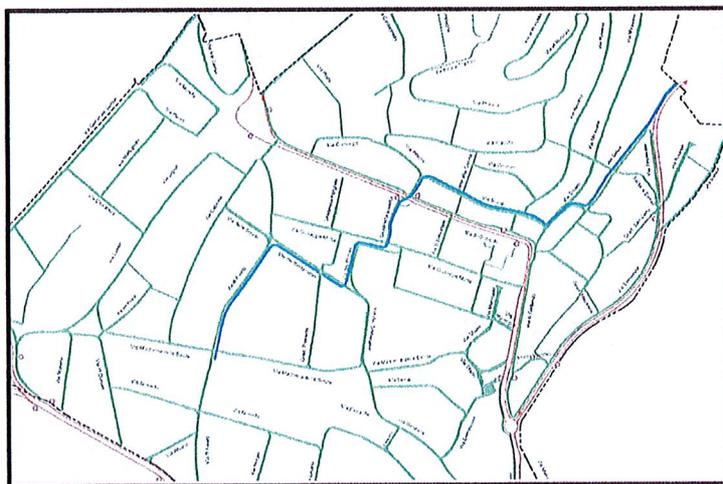


Obiettivo della mozione

Con la presente mozione puntiamo a riqualificare il comparto centrale urbano di Massagno, rendendolo più vivibile e meno rumoroso per gli abitanti, a garantire la predominanza dei pedoni a rendere più sicuri i percorsi degli scolari, dei bambini e degli anziani, in modo che risultino rassicuranti e sicuri i collegamenti tra i vari spazi pubblici e gli edifici pubblici presenti.

Chiediamo pertanto al Consiglio comunale di attivarsi per attuare quanto indicato dalle Linee guida cantonali *“Concezione dello spazio stradale all'interno delle località Dimensionamento, moderazione, arredo e segnaletica”*. Strade orientate all'insediamento e piazze.

Si rileva che il Piano regolatore in vigore presenta una rete dei percorsi pedonali e ciclabili, ma nessuna proposta di qualificazione della stessa in termini progettuali è di qualità ambientale, al pari del Piano del paesaggio.



Estratto PR – Rete pedonale e ciclabile



Estratto PR – Piano del paesaggio

In particolare, si tratta di progettare e realizzare in modo generalizzato nelle strade orientate all'insediamento:

Strade 20 km/h (zona d'incontro)

"Le zone d'incontro comprendono tratte di carreggiata situate in quartieri residenziali o commerciali dove i pedoni hanno la precedenza. La velocità è fissata a un massimo di 20 km orari. A velocità massima consentita è di 20 km/h. I veicoli possono accedervi senza limitazioni. Il parcheggio è regolamentato. I pedoni hanno la precedenza, ma non devono ostacolare inutilmente i veicoli a motore." (fonte TCS)

Conclusioni

Per i motivi sopraelencati invitiamo il lodevole Consiglio comunale a voler risolvere:

1. La mozione è accolta.
2. Il Piano regolatore viene modificato per inserire strade orientate all'insediamento con velocità 20 km/h e riqualifica paesaggistica nell'ambito urbano centrale del Comune di Massagno e
3. È stanziato un credito volto alla progettazione e alla realizzazione di zone 20 km/h nelle strade orientate all'insediamento, conformemente alle Linee guida cantonali "Concezione dello spazio stradale all'interno delle località - Dimensionamento, moderazione, arredo e segnaletica".
4. Il Municipio è incaricato del seguito della procedura.

Con i migliori saluti

Domenico Lungo (primo firmatario)

Tobia Bernardi

Beatrice Bomio Pacciorini Amichi