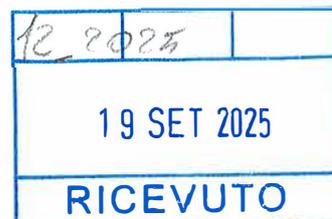


Lodevole Municipio
Via Motta 53
6900 Massagno



Massagno, il 12 settembre 2025

Interpellanza: Sicurezza viaria Via Val Gersa - Tratto di competenza di Massagno, il Comune prende in considerazione la sicurezza di tutti gli utenti?

Gentile Sindaca e municipali,

avvalendoci delle facoltà concesse dall'art. 66 della LOC, presentiamo la seguente interpellanza relativa alla situazione viaria di Via Val Gersa.

Negli ultimi anni *Via Val Gersa* ha subito importanti trasformazioni: l'apertura di nuove strutture come ALDI, la sede della Posta, la sede della Polizia Ceresio Nord, la banca Raiffeisen, nuove postazioni di ricarica per veicoli elettrici e posteggi per biciclette e moto: tutte trasformazioni che hanno ampliato i servizi ed il tipo di utenza che usufruisce di questa strada.

Se da un lato va lodata la disponibilità di tali servizi ed infrastrutture a beneficio della popolazione, dall'altro si assiste ad un aumento delle interazioni tra utenti della strada con veicoli motorizzati e utenti pedonali - più vulnerabili - registrando, senza particolare necessità di analisi tecnica approfondita, una promiscuità viaria dovuta alla mancanza di infrastrutture dedicate (marciapiedi, zone pedonali, passaggi pedonali).

In particolare, risultano critici i flussi pedonali (a) in prossimità dell'imbocco al ponte pedonale di Val Gersa, frequentato da fanciulli, famiglie e persone anziane che si dirigono verso (o da) strutture commerciali, piscina, campo sportivo Valgersa, così come (b) verso (o da) Via San Gottardo e, di conseguenza, Savosa, nonché (c) nell'area di parcheggio adiacente sia per quanto riguarda automobili, che scooter e biciclette in seguito (o al rientro) da un posteggio.

Sebbene l'intervento sul manto stradale di Via San Gottardo prima, e poi su Via Val Gersa, abbia migliorato la qualità e sicurezza relativa del tratto, la crescente pressione su questo asse richiederebbe una riflessione aggiornata sul suo ruolo funzionale e sulle condizioni di sicurezza e fruibilità per tutte le categorie di utenti.

In tale contesto, alcune misure temporanee, reversibili (o progressive) potrebbero - in attesa di un'analisi più elaborata e di una maggiore conoscenza dell'impatto di altri progetti di infrastruttura viaria intercomunale e regionale - essere prese in considerazione.

In virtù di quanto descritto, portiamo all'attenzione del lodevole Municipio i seguenti interrogativi:

1. Il Municipio è in possesso di un'analisi aggiornata della situazione viaria su Via Val Gersa alla luce dell'impatto dei nuovi attrattori di traffico e dei cambiamenti recenti?
2. È stato valutato il livello di rischio attuale per gli utenti vulnerabili della strada (pedoni), in particolare nei tratti interessanti il Comune di Massagno citati qui sopra?
3. Il Municipio è disposto a considerare misure temporanee, reversibili (o progressive) di moderazione del traffico o di infrastruttura pedonale, per dare sollievo all'utenza pedonale e garantire la sicurezza?
4. Il Municipio può confermare che sulla strada vige al momento un limite di velocità di 50 km/h?
5. Il Municipio può esprimersi sull'idoneità di tale limite in base alle analisi in possesso o meno, come richieste ai punti 1 e 2?
6. Qualora non vi siano analisi viarie specifiche rispetto alla situazione *attuale* su Via Val Gersa, è disposto il Municipio ad incaricare esperti, e/o enti preposti al fine di ottenere maggiori informazioni sulle possibilità di moderazione, o di ottenere indicazioni su potenziali misure temporanee, reversibili (o progressive)?

Con i nostri migliori saluti,
Per il gruppo Massagno Rosso Verde

Alessandro Latella

Rosa Gallmann

Beatrice Bomio-Pacciorini Amichi

Domenico Lungo

LORENZO BOVERAT