



MUNICIPIO di MASSAGNO

Messaggio Municipale N. 2202

concernente la richiesta di un credito di fr. 110'000.00 per le opere di risanamento dei passaggi pedonali su strade cantonali

Onorando
Consiglio comunale

6900 M a s s a g n o

Ris. Mun. 14.11.2011

Massagno, 15 novembre 2011 DF

Signori Presidente e Consiglieri,

l'Ufficio cantonale della segnaletica stradale e degli impianti pubblicitari della Divisione Costruzioni, in seguito all'approvazione dal parte del Gran Consiglio di un credito per la realizzazione delle opere di risanamento dei passaggi pedonali su strade cantonali principali e secondarie, ha chiesto di accelerare i termini per il risanamento dei passaggi pedonali specialmente quelli sui quali sono avvenuti uno o più incidenti.

Rileviamo dal messaggio del Consiglio di Stato 6454 dell'8 febbraio 2011:

- A livello infrastrutturale, indipendentemente dalle cause dei singoli incidenti - determinate di volta in volta dalle indagini della polizia – il Dipartimento del territorio ha deciso accelerare la verifica delle strutture di attraversamento esistenti.

Per sistemazione si intendono tutte le misure da intraprendere a livello costruttivo, di segnaletica, di illuminazione ecc. onde migliorare le strutture di attraversamento esistenti; sono altresì intese le misure necessarie allo spostamento o all'eventuale eliminazione di strutture di attraversamento.

Giova qui ricordare che il passaggio pedonale non è un luogo di attraversamento sicuro per definizione, bensì una possibilità di attraversamento sul quale il pedone gode della precedenza, della quale peraltro non può e non deve abusare.

Se la struttura risponde alla norma, in tal caso è considerata adeguata e la probabilità di incidente diminuisce, senza però essere esclusa.

L'adeguatezza del passaggio pedonale demarcato è data, in sintesi, dall'esame degli elementi seguenti:

- numero e velocità dei veicoli in transito,
- numero di pedoni in attraversamento (punte orarie, numero di passaggi nelle 3-5 ore, percorsi casa-scuola),
- distanze di visibilità,
- illuminazione,
- abbassamento delle bordure dei marciapiedi per i disabili e per le carrozzelle,
- aree di attesa (non percorribili dai veicoli),
- segnaletica e demarcazioni.

La Norma SN 640 241 definisce i parametri minimi da rispettare per potere considerare adeguato un passaggio pedonale la cui demarcazione è effettuata ai sensi dell'OSStr. In assenza di uno o più parametri minimi, la struttura non può essere demarcata, va eliminata o spostata in un luogo più adatto.

In merito alle competenze, la legislazione in materia di segnaletica è federale e attribuisce ai Cantoni il compito di applicarla e di sorveglianza. I passaggi pedonali sono interventi di segnaletica e pertanto devono essere autorizzati dal Cantone con decisione formale.

Circa le quote di partecipazione ai costi viene indicato:

Il ricupero per quanto a carico dei Comuni è valutato in media a ca. 2/3 dell'importo, ritenuto che per la segnaletica e l'illuminazione il ricupero è totale (per la segnaletica fa stato il Regolamento della Legge di applicazione alla legge federale sulla circolazione stradale e la tassa sul traffico pesante, per l'illuminazione la competenza comunale è data dalla Legge sulle strade), per le opere costruttive lo stesso è del 50% (contributi dei Comuni per opere di miglioria ai sensi della Legge sulle strade). “

La Polizia Ceresio Nord e l'Ufficio tecnico comunale hanno esaminato le proposte pervenute dal Cantone tramite lo studio d'ingegneria Lepori S.A. di Canobbio, e sono infine scaturite le soluzioni definitive.

Saranno presto messi in esecuzione i passaggi pedonali oggetto delle fasi 1 A e 1 B-C, ossia:

fase 1 A:

Via San Gottardo, altezza Ufficio Postale

sistemazione dell'esistente con lieve spostamento verso Cappella due Mani, abbassamento bordure, paletto dissuasore, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale.

Costo complessivo fr. 16'350.00

partecipazione comunale fr. 9'550.00

Via San Gottardo – via Selva, altezza crocicchio Sole

sistemazione dell'esistente con abbassamento bordure, paletti dissuasori, occhi di gatto, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale.

Costo complessivo fr. 25'100.00

partecipazione comunale fr. 14'400.00

Via San Gottardo, altezza Via Motta

sistemazione dell'esistente con abbassamento bordure, paletti dissuasori, posa segnaletica verticale

Costo complessivo fr. 11'500.00 partecipazione comunale fr. 7'300.00

Via San Gottardo, altezza Via Stazio

paletti dissuasori, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale.

Costo complessivo fr. 4'950.00 partecipazione comunale fr. 3'900.00

Via Tesserete, altezza Via Selva

spostamento e sistemazione con abbassamento bordure, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, nuova illuminazione

Costo complessivo fr. 33'700.00 partecipazione comunale fr. 27'150.00

fase 1 B-CPassaggio pedonale Via Tesserete, altezza Via Gerso.

posa occhi di gatto, ma eliminazione segnaletica orizzontale e verticale. A fronte di tale assetto il Municipio ha prontamente segnalato le proprie perplessità e la richiesta di mantenere il passaggio pedonale, che non sono state finora evase. Il costo per la prevista rimozione delle strisce o il loro ritinteggio varierebbe di poco il costo complessivo.

Costo complessivo Fr. 3'350.00 partecipazione comunale fr. 2'900.00

Passaggio pedonale Via Tesserete, altezza Via Sassa

sistemazione con abbassamento bordure, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, occhi di gatto

Costo complessivo fr. 17'900.00 partecipazione comunale fr. 11'800.00

Passaggio pedonale Via Lepori, altezza Cinque Vie

sistemazione dell'esistente con abbassamento bordure, occhi di gatto, rifacimento segnaletica orizzontale, nuova illuminazione.

Costo complessivo fr. 23'000.00 partecipazione comunale fr. 16'450.00

Passaggio pedonale, Via Lepori altezza Cappella due Mani

sistemazione dell'esistente con abbassamento bordure, occhi di gatto, sostituzione fasce riflettenti

Costo complessivo fr. 14'800.00 partecipazione comunale fr. 8'250.00

Passaggio pedonale via Lepori, altezza Via Ciusarella

sistemazione con abbassamento bordure, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, occhi di gatto, sostituzione colonnine

Costo complessivo fr. 8'050.00 partecipazione comunale fr. 7'150.00

Totale complessivo fr. 158'700.00

partecipazione comunale fr. 108'850.00

Imprevisti

fr. 1'150.00

La problematica del passaggio ex Arizona di via Tesserete è stata recentemente risolta. Il Cantone aveva imposto ed eseguito l'abrogazione del passaggio esistente, il Municipio ha insistito ed ottenuto di sostituirlo, in base alle norme in vigore è stato realizzato più arretrato.

L'Ufficio tecnico fa notare che i costi calcolati dallo studio d'ingegneria derivano da un preventivo che tiene conto della spesa massima, ma che in fase di esecuzione vi possono essere dei risparmi.

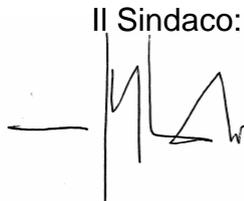
Si invita pertanto a voler

risolvere:

- è accordato un credito di fr. 110'000.00 per le opere di risanamento dei passaggi pedonali su strade cantonali della fase 1 A e della fase 1 B-C
- credito da iscrivere al conto investimenti, ammortamento a norma di legge
- scadenza 31.12.2012

Con ossequi.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 



Arch. Giovanni Bruschetti *Damiano Ferrari*